

# Руководство пользователя

## Сверхкомпактный преобразователь переменного тока в постоянный (230 В) серии INT

Модель: PVINT375

EAC



1111 W. 35th Street, Chicago, IL 60609 USA • [www.tripplite.com/support](http://www.tripplite.com/support)

Copyright © 2019 Tripp Lite. права защищены.

## Безопасность



В данном руководстве содержатся важные указания и предупреждения, которыми следует неукоснительно руководствоваться во время установки, эксплуатации и хранения преобразователей Tripp Lite.

### Предупреждение!

- Не рекомендуется использовать данное оборудование в системах жизнеобеспечения в тех случаях, когда его сбой с большой вероятностью приведет к сбою оборудования жизнеобеспечения или значительному снижению его безопасности или эффективности. Запрещается использовать данное оборудование при наличии воспламеняющихся смесей анестетических газов с воздухом, кислородом или закисью азота.
- Не эксплуатируйте ваш преобразователь возле горючих материалов, а также в условиях задымленности или загазованности.

### Внимание!

- Поскольку преобразователь во время эксплуатации требует надлежащей вентиляции, то не перекрывайте охлаждающие или вентиляционные отверстия преобразователя и не накрывайте его, и не эксплуатируйте его возле выпускных отверстий системы отопления автомобиля или под прямым солнечным светом. Следите за тем, чтобы преобразователь всегда был сухим, кроме того, всегда отсоединяйте его от электропитания, если он не эксплуатируется.
- Поскольку корпус преобразователя при непрерывной продолжительной эксплуатации нагревается ( $55^{\circ} - 60^{\circ} \text{C}$ ), то соблюдайте меры предосторожности при обращении с ним. Не устанавливайте его возле поверхностей или материалов, которым столь высокая температура может нанести ущерб.
- Прежде чем заводить двигатель вашего автомобиля, выключите (установите в положение OFF) подсоединенное к преобразователю оборудование. НИКОГДА не подключайте к преобразователю ограничители бросков электропитания, сетевые кондиционеры и источники бесперебойного питания. Если вы подсоединяете к преобразователю удлинительный провод переменного тока, то используйте провод, соответствующий американской классификации 18 AWG, либо 2-жильный кабель сечением 0,5 мм длиной не более 30 м.
- Прежде чем подсоединять зарядное устройство или переходник, прочитайте их инструкцию по эксплуатации, чтобы убедиться в соответствии характеристик преобразователя (в т.ч. формы кривой его выходной сигнала) их параметрам. Вместе с тем следует отметить, что подсоединять большинство зарядных устройств или переходников вполне безопасно, если на их маркировке указано низкое выходное напряжение постоянного тока (30 В или ниже).

## Эксплуатация

**Шаг 1:** Подсоедините преобразователь к прикуривателю/штепсельной розетке автомобиля.

**Шаг 2:** Включите преобразователь.

**Шаг 3:** Подсоедините оборудование к преобразователю.

Определите суммарную мощность вашего оборудования в Ваттах.

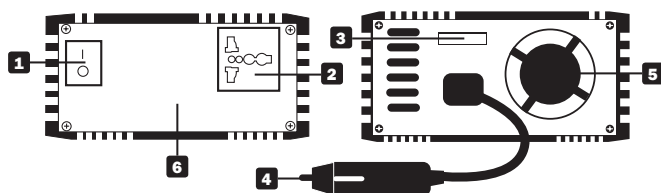
Посмотрите график типового рабочего цикла оборудования. Кроме того, ознакомьтесь с важными указаниями, касающимися предельных ограничений электрической системы автомобиля.

\* Номинальная мощность в Ваттах обычно указывается в инструкциях по эксплуатации оборудования или на паспортных табличках. Если параметры вашего оборудования указаны в Амперах, то умножьте их количество на напряжение переменного тока, чтобы определить мощность в Ваттах. (Например: дрель на 1/4 дюйма рассчитана на 1,25 А 230 В, следовательно,  $1,25 \text{ A} = 290 \text{ Вт}$ )

## Уход и техобслуживание

Ваш преобразователь не требует технического обслуживания и не содержит каких-либо деталей, обслуживаемых пользователем (за исключением заменяемых плавких предохранителей постоянного тока). В случае возникновения какой-либо проблемы внимательно изучите порядок установки и эксплуатации устройства, приведенный в настоящем руководстве, во избежание проблем, которые могут возникнуть в ходе работы из-за неправильного понимания приведенных в руководстве указаний. Если проблему решить не удалось, не обращайтесь к продавцу и не возвращайте изделие ему. В этом случае посетите интернет-страницу по адресу: [www.tripplite.com/support](http://www.tripplite.com/support). Кроме того, вы можете обратиться в нашу службу технической поддержки по телефону +1 773.869.1313 или по электронной почте [intlservice@tripplite.com](mailto:intlservice@tripplite.com).

## Описание функций



- 1** **Включатель питания ВКЛ/ВЫКЛ с подсветкой:** установите в положение ON (.I) для подачи питания к подсоединенному оборудованию; подсветка загорится. Установите в положение OFF (.O.) для отключения питания подсоединенного оборудования.
- 2** **Розетка переменного тока:** служит для подключения оборудования на 230 В переменного тока, которое предназначено для подключения к стенной розетке.
- 3** **Предохранитель(-и) постоянного тока (наружного монтажа):** защищает аккумуляторную батарею автомобиля от воздействия перегрузок. Если предохранитель перегорит, то замените его стандартным автомобильным предохранителем такого же номинала. **ВНИМАНИЕ: применение предохранителей другого номинала может привести к повреждению оборудования и аннулировать гарантию на аппарат.**
- 4** **Прикуриватель автомобиля/Штекер:** подсоединяется к стандартному прикуривателю/штепсельной розетке автомобиля с электрической системой на 12 В постоянного тока.
- 5** **Вентилятор охлаждения:** осуществляет охлаждение внутри корпуса.
- 6** **Сверхкомпактный металлический корпус облегченного типа**

**Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (встроенный; не показан):** обнаруживает снижение напряжение и отключает преобразователь, чтобы предотвратить выход батареи из строя. При срабатывании звуковой сигнализации **ВЫКЛЮЧИТЕ** преобразователь и заведите двигатель, чтобы подзарядить батарею.

**Сигнализатор перегрузки (встроенный; не показан):** обнаруживает перегрузку потребляемой мощности на выходе преобразователя и отключает его, действуя в качестве защитного устройства. При срабатывании звуковой сигнализации **ВЫКЛЮЧИТЕ** преобразователь и уменьшите нагрузку на выходе (отключите от выходной розетки потребители большой мощности).

## Поиск и устранение неисправностей

Прежде чем обращаться в сервис-центр по поводу ремонта преобразователя, проведите следующие проверки.

Признак неисправности	Причина неисправности	Устранение неисправности
Сработала звуковая	Низкое напряжение аккумуляторной батареи (<10,5 В).	Выключите преобразователь и заведите сигнализацию. двигатель, чтобы подзарядить батарею.
	Перегрузка выхода.	Выключите преобразователь и устраните перегрузку путем Перегрузка на выходе преобразователя. отключения от выходной розетки потребителей большой мощности. Нагрузка не должна превышать максимальную непрерывную выходную мощность вашего преобразователя (см. <b>Технические характеристики</b> ).
Преобразователь не включается при переводе выключателя электропитания в положение ON (ВКЛ).	Преобразователь автоматически отключается из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи (<10 В).	Выключите преобразователь и заведите двигатель, чтобы подзарядить батарею.
	Преобразователь автоматически отключается из-за перегрузки на выходе.	Выключите преобразователь и устраните перегрузку путем отключения от выходной розетки потребителей большой мощности. Нагрузка не должна превышать максимальную непрерывную выходную мощность вашего преобразователя (см. <b>Технические характеристики</b> ).
	Предохранитель перегорел.	Замените его стандартным автомобильным предохранителем такого же номинала (см. <b>Технические характеристики</b> ).
Преобразователь не подает питание в подсоединенное оборудование.	Аккумуляторная батарея разрядилась. Низкое напряжение батареи уменьшает выходную мощность преобразователя.	Выключите преобразователь и заведите двигатель, чтобы подзарядить батарею.
	Нагрузка подсоединенного оборудования превышает максимальную непрерывную выходную мощность преобразователя.	Выключите преобразователь и устраните перегрузку путем отключения от выходной розетки потребителей большой мощности. Нагрузка не должна превышать максимальную непрерывную выходную мощность вашего преобразователя (см. <b>Технические характеристики</b> ).
Подсоединенное оборудование подвергается воздействию аудио/видеопомех	Неплотное подсоединение.	Проверьте и обеспечьте надежность всех соединений.
	Аудио/видеопомехи.	Измените положение антенн оборудования и преобразователя.

## Технические характеристики

<b>Модель:</b>	<b>PVINT375</b>
Выходная мощность (максимальная непрерывная мощность в Ваттах)*:	375
Выходная мощность (пиковая мощность в Ваттах)**:	600
Входное напряжение (постоянный ток):	Номинальное напряжение 12 В (10 - 15 В)
Выходное напряжение (переменный ток)/Частота	номинальное 230 В / 50 Гц
Кривая выходного сигнала:	Синусоида PWM
Предупредительный сигнал о низком напряжении батареи (В):	10,5 В
Предупредительный сигнал о напряжении отключения (В):	10 В
Кол-во розеток переменного тока:	1
Защита цепи (перегрузка цепи постоянного тока)	Предохранитель на 40 А (внешний)

\* Максимальная выходная мощность (непрерывная или пиковая) достигается только если аккумуляторная батарея заряжена полностью. Запускайте двигатель почаще, чтобы поддерживать заряженность батареи на должном уровне. \*\* Пиковая выходная мощность является кратковременной.

### Типовое время работы до подзарядки аккумуляторной батареи

Несмотря на то, что преобразователь можно эксплуатировать и при выключенном двигателе вашего автомобиля, обычно наилучшие результаты можно получить с работающим двигателем. Так как преобразователь преобразовывает энергию (а не вырабатывает ее), его эксплуатационные показатели находятся в прямой связи с состоянием электрооборудования вашего автомобиля (батареи, генератора и электропроводки). Если электропитание используют и другие потребители (кондиционер, отопитель, приборы наружного освещения и т.д.), то время работы может сократиться.

<b>Модель: PVINT375</b>	<b>В случае с типовым компактным автомобилем (4-цилиндровым) Батарея, генератор и электропроводка</b>	<b>В случае с типовым автомобилем среднего класса (6-цилиндровым) Батарея, генератор и электропроводка</b>	<b>В случае с типовым полноразмерным автомобилем (8-цилиндровым) Батарея, генератор и электропроводка</b>
1/2 нагрузки (двигатель вкл/выкл)	непрерывно/1-2 часа	непрерывно/2-3 часа	непрерывно/3-6 часов
Полная нагрузка* (двигатель вкл/выкл)	непрерывно/30 мин-1 час	непрерывно/1-2 часа	непрерывно/2-3 часа

### Ограничения электрооборудования автомобиля

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В связи с ограничениями электросистемы (12 В постоянного тока) прикуривателя/шттепсельной розетки некоторых автомобилей непрерывная работа вашего PVINT375 с полной нагрузкой (375 Вт) может стать невозможной. Если предохранители периодически перегорают, то это может быть признаком того, что электропроводка вашего автомобиля не рассчитана на питание PVINT375. В этом случае ознакомьтесь с рекомендациями изготовителя относительно замены электропроводки от блока предохранителей или батареи на соответствующую (8 - 10 сортамента) и установки другого предохранителя (не менее 40 А).